



HYDROGÉNÉRATEUR POUR FLUX BASSE VITESSE

SAVE MARINE

3 990 € (offre Salon)

Capable de produire une puissance théorique de 500 watts, l'hydrogénérateur Save Marine a été développé pour offrir le maximum de rendement à des bateaux naviguant généralement entre 4 et 8 nœuds. La technologie utilisée est unique et brevetée : l'alternateur n'est pas étanche, l'eau qui entre permet de refroidir et de lubrifier. Le rotor, composé d'une hélice à onze pales, tourne entre deux stators constitués de plusieurs bobines.

www.save-marine.com



BOUTEILLE ET BOÎTE ALIMENTAIRE ISOTHERMES

STANLEY à partir de 42,95 €

Construites pour durer « toute la vie », les boîtes isothermes Stanley conservent les aliments et les boissons au chaud (ou au froid). Quelques marins engagés sur la Route du Rhum ont choisi de s'équiper de ces produits pour conserver leurs repas. Disponibles en deux coloris, vert et bleu, ils gardent la température pendant quinze heures.

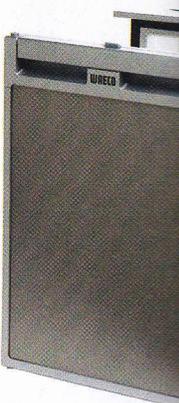
www.stanley-pmi.com

COOLMATIC CRD 50

WAECO à partir de 990 €

Fonctionnant sur 12 ou 24 volts, le réfrigérateur à tiroirs CoolMatic CRD 50 peut servir de réfrigérateur ou de congélateur, puisqu'il peut maintenir le froid entre moins 15°C et plus 10°C. À l'intérieur, les bouteilles sont retenues par une barre. Un compartiment de quatre litres sert de freezer, mais peut être démonté pour porter le volume utile à 50 litres. La consommation électrique annoncée se monte à 1,5 ampère/heure, pour une température intérieure de plus 5°C, dans une ambiance extérieure de 25°C.

www.marine.domesticgroup.com

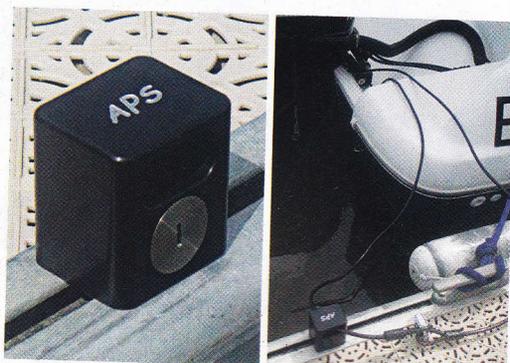


PONT PHOTOVOLTAÏQUE

SEACORK prix nc

La compagnie Seacork (fabricant de revêtements de pont en liège) a eu la bonne idée d'insérer des lattes de cellules photovoltaïques entre les lattes de Seacork de façon à transformer le pont d'un bateau en source d'énergie. Pour préserver la fonction antidérapante, les lattes de liège sont un peu plus épaisses (3 millimètres) que les panneaux solaires. Pour le côté esthétique, il est possible de teinter les lattes photovoltaïques en acajou. Le rendement annoncé est de 30 watts. A valider In situ !

www.seacork.com



ANTIVOL SUR PONTON

MPI MICROMÉCANIQUE 329 €

Rien de plus simple que de voler un bateau... L'antivol sur ponton MPI complique l'opération : il se visse dans le rail du ponton (comme les taquets d'amarrage), les vis étant ensuite cachées dans un caisson fermé à clé et sécurisé par une rondelle en titane. Le haut du caisson est troué pour laisser passer une chaîne ou un câble métallique qui reliera le bateau au ponton. Pour l'anecdote, un lot a été vendu au responsable d'un port qui souhaite retenir les bateaux des mauvais payeurs...

www.bnsmpi.com