

► SAVE MARINE HYDROGENERATEUR H240

Une turbine dans le sillage

Conçu pour des voiliers de croisière alignant des vitesses moyennes de 3 à 8 nœuds, l'hydrogénérateur de Save Marine ne manque pas d'originalité, à commencer par son hélice carénée et son poids de 10 kg seulement. Destiné à augmenter le rendement des pales par simple effet venturi, ce dispositif contient aussi l'alternateur, doté d'aimants et de bobinages périphériques étanches. Cette géométrie astucieuse permet de se passer de joints dont les frottements font perdre de l'énergie et de simplifier et d'alléger l'axe de la turbine.

Tout aussi astucieux, le support est articulé pour pouvoir s'adapter sans cale supplémentaire à n'importe quelle inclinaison du tableau arrière. Les bouts de relevage et de descente sont renvoyés en haut d'un bras démontable et très accessibles. La production annoncée, qu'une application Wi-Fi en temps réel permet de suivre sur son smartphone, est de 120 W à 5 nœuds, à vérifier dans un prochain test.

Prix : 3 200 €.